

LA VISIONE STRATEGICA DELLA MOBILITÀ SECONDO UNRAE

Michele Crisci
Presidente
UNRAE

martedì 15 maggio 2018



La ricerca del CENSIS

In Italia l'automobile mantiene la sua centralità per la mobilità delle persone:

- siamo un paese ad insediamento diffuso
- il TPL ha indici di gradimento tra i più bassi in Europa (salvo rare eccezioni)

Evoluzione dell'offerta e della domanda di mercato dell'automobile:

- emissioni sempre più contenute → elettrica
- standard di sicurezza sempre più avanzati → autonoma
- maggiore connettività → connessa
- nuove forme di utilizzo (flessibilità) → condivisa

martedì 15 maggio 2018



L'Agenda della transizione

- I Costruttori sono pronti per affrontare l'evoluzione della mobilità



- Il Decisore pubblico?



Obiettivi:

- programmare una *road map* per la gestione del cambiamento
- accompagnare la transizione in maniera graduale e puntuale
- avere una visione strategica chiara



martedì 15 maggio 2018



Le proposte dell'UNRAE

1. Favorire la sostituzione del vecchio parco circolante

- Detrazione al 65% (cd. ecobonus) per chi rottama un veicolo ante Euro 3 e acquista un nuovo veicolo Euro 6 o un veicolo usato Euro 5/Euro 6
- Riduzione pressione fiscale per gli automobilisti (bollo, IPT, superbollo)

2. Promuovere gli investimenti per l'infrastrutturazione e le smart road

- Sviluppo stazioni di ricarica standard e rapida
- Agevolazioni dispositivi di ricarica privati e condominiali
- Sperimentazione e diffusione delle soluzioni di guida connessa e autonoma

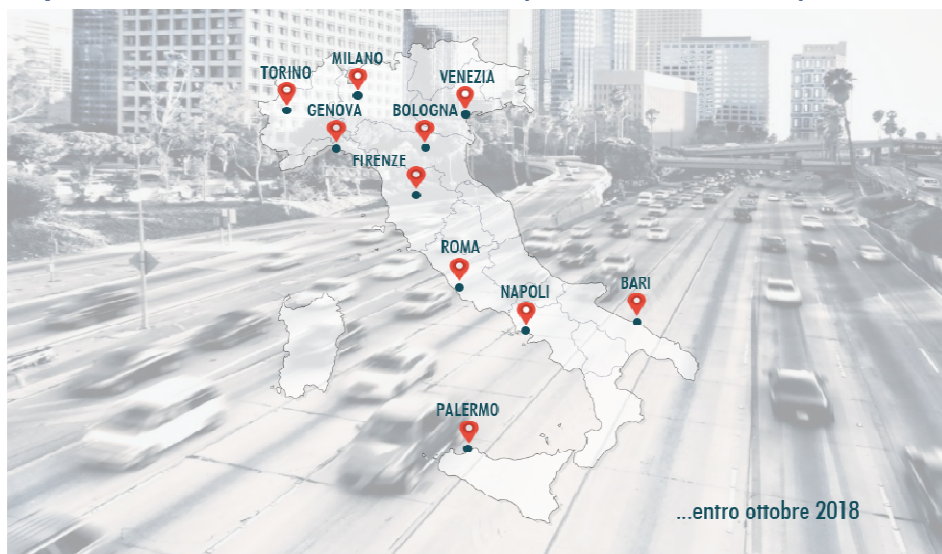
3. Armonizzare gli interventi regolatori della mobilità

- Istituzione di una Cabina di regia

martedì 15 maggio 2018



Il piano di incontri con i Decisori (Nazionali e Locali)



martedì 15 maggio 2018



Lo scenario italiano al 2030 (quote % su immatricolato auto)

| Motorizzazioni | 2017 | 2025 | 2030 |
|------------------------|------|------|------|
| Elettriche | 0,1 | 7,0 | 15,0 |
| Ibride* | 3,4 | 20,0 | 35,0 |
| Gpl | 6,5 | 7,0 | 7,5 |
| Metano | 1,7 | 4,5 | 6,0 |
| Altre (idrogeno, ecc.) | 0,0 | 0,5 | 1,5 |
| Benzina + Diesel | 88,3 | 61,0 | 35,0 |

* incluse plug-in

2025 e 2030 stime UNRAE (attuazione *Clean Mobility Package* e DLgs DAFI e effettiva realizzazione delle infrastrutture)

martedì 15 maggio 2018

